

– необходимо учитывать и то обстоятельство, что террористы часто прекращают заниматься общественно полезной деятельностью, а средства на приобретение оружия, взрывчатых и других опасных веществ получают преступным путем, совершая преступления, отнесенные к тяжким.

Подводя итог вышесказанному, следует подчеркнуть, что перед органами внутренних дел стоит комплекс взаимосвязанных задач по выявлению, предупреждению, устранению причин и ликвидации последствий террористической деятельности. Главной характерной чертой органов внутренних дел в современных реалиях развития общества является постоянное взаимодействие в своей деятельности по борьбе с терроризмом с другими подразделениями правоохранительных органов.

Библиографический список

1. Гричанов, А.С. Социально-культурные факторы и условия формирования физической культуры курсантов вузов МВД России / А.С. Гричанов // Психопедагогика в правоохранительных органах. – 2015. – № 4 (63). – С. 16-19.

2. Коробкина, И.А. Международный терроризм и проблемы безопасности на Северном Кавказе : учебное пособие / И.А. Коробкина, В.Н. Садченко, Л.Н. Величко. – Ставрополь: СКФУ, 2016. – 270 с. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/69404.html>.

3. Малетин, С.В. Основные направления подготовки курсантов и слушателей образовательных организаций системы МВД России к будущей профессиональной деятельности / С.В. Малетин, А.С. Гричанов, В.М. Зуев // Мир науки, культуры, образования. – 2017. – № 5 (66). – С. 145-147.

Ю.И. Ильин

ОБУЧЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ МЕРАМ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕРКЕ ЛИЦ, ПОДОЗРЕВАЕМЫХ В СОВЕРШЕНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Особого внимания заслуживает работа полицейских по проверке транспортных средств, водителей и пассажиров в рамках работы по раскрытию преступлений по «горячим следам», совершенных с использованием транспортных средств. В сложное положение попадают представители таких служб полиции, как патрульно-постовая служба, участковые уполномоченные, сотрудники уголовного розыска, привлекаемые к оперативно-поисковым мероприятиям, связанным с раскрытием таких преступлений. Как правило, представители перечисленных подразделений выставляются для самостоятельного несения службы по дислокации,

например плана «Перехват». Они оказываются в сложном положении, так как с транспортными средствами имеют дело от случая к случаю, поэтому особенностей осмотра ТС не знают, тактикой проверки документов водителя и пассажиров не владеют и, как следствие, мер личной безопасности не соблюдают.

Результатом всего перечисленного становятся ушедшие от преследования преступники, не выявленные оружие и боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства и прочее, запрещенное к гражданскому обороту. Безусловно, в рамках профессиональной подготовки сотрудникам в свое время преподавались необходимые знания и воспитывались навыки тактики действий в подобных условиях. Однако на основании имеющихся видеоматериалов из социальных сетей и системы «патруль-видео» напрашивается вывод, что большинство полицейских пренебрегают использованием приемов тактики и соблюдением мер личной безопасности при проверке граждан и транспортных средств, что приводит как к некачественной проверке, так и травмированию, а иногда и к гибели полицейских.

Для понимания требований к поведению полицейских необходимо уточнить следующее: сотрудники полиции, задействованные в оперативно-поисковых мероприятиях, проверяют только те транспортные средства, которые по приметам совпадают с заявленными в «ориентировках» по совершенным преступлениям. Это означает, что в данной ситуации полицейские подвергаются существенному риску, что, в свою очередь, делает соблюдение мер личной безопасности и обоюдную подстраховку залогом успешного выполнения служебной задачи. Это направление обучения, пожалуй, как самое ответственное, так и самое провальное в тактической профессиональной и служебной подготовке. Неоднократно приходилось наблюдать, как сотрудники беспечно передвигались относительно проверяемых граждан, поворачивались к ним спиной и оружием, при этом утратив контроль за перемещениями проверяемых. Полицейские без необходимости выходили на проезжую часть, поворачивались спиной к приближающимся автомобилям. Сотрудник, выполнявший функции боевого охранения, отвлекался на посторонние разговоры с другими сотрудниками и проверяемыми, вел себя аморфно, расслаблено, за действиями напарника не следил, позволял ему и проверяемому находиться на одной линии прицеливания. На мой взгляд, в рамках профессиональной подготовки следует добиваться от сотрудников выполнения следующих действий на рефлекторном уровне.

1. Сотрудник боевого охранения, страхующий напарника – проверяющего:

– всегда обязан отдавать себе отчет в том, что в случае преступного посягательства на наряд полиции он первым подвергнется нападению

ввиду его высокой эффективности как боевой единицы (наличие автоматического и табельного оружия и боеприпасов к ним, средств индивидуальной защиты);

– обязан контролировать не только прилегающую территорию, водителя и пассажиров, но и проезжающие транспортные средства, обращая особое внимание на остановившиеся неподалеку либо проезжающие мимо и замедляющие ход легковые автомобили, мотоциклы и мопеды. В указанных транспортных средствах могут находиться сообщники проверяемых, либо изучающие работу сотрудников полиции члены ОПГ. Подозрительные ТС следует запоминать по следующим минимальным признакам: марка (автопроизводитель), цвет, бросающиеся в глаза особые приметы (трещины на ветровом стекле, надписи на заднем стекле, дефекты лакокрасочного покрытия, механические повреждения кузова, колесные диски и т.п.) и как минимум цифры государственного регистрационного знака;

– не должен отвлекаться на разговоры с прохожими, проверяемыми, другими сотрудниками. Все общение по радио- и телефонной связи передавать напарнику – проверяющему;

– обязан решительно пресекать все попытки посторонних лиц заговорить с собой или подойти к себе. При этом критическая дистанция между ним и посторонними – 2,5-3 метра;

– должен перемещаться, меняя позицию так, чтобы иметь контроль за территорией, напарником – проверяющим и проверяемыми. Особо необходимо уделять внимание тому, чтобы напарник – проверяющий не находился с проверяемыми на линии прицеливания;

– после того как проверка транспортного средства, водителя и пассажиров будет закончена, документы возвращены и автомобиль покинул место дислокации наряда, надлежит отслеживать его удаление на дистанцию не менее 350-400 метров, только после этого снимать с него наблюдение.

2. Сотрудник, проверяющий автомобиль, водителя, пассажиров:

– обязан отдавать себе отчет в том, что ввиду нахождения в непосредственной близости от лиц, возможно совершивших преступление и пытающихся скрыться, может подвергнуться нападению с их стороны с целью его физической нейтрализации и завладения его оружием;

– должен помнить, что залогом предотвращения нападения или снижения его эффективности является неукоснительное соблюдение дистанции между ним и проверяемым гражданином, равной 1,5-2 метрам;

– обязан держать обе руки свободными от документов, жезла и прочего. Документы после изучения убираются в карман обмундирования;

– должен контролировать и оперативно анализировать поведение проверяемых лиц: их движения, мимику, интонации, выражения лиц, жестикуляцию; с целью своевременного предотвращения нападения;

– не должен позволять проверяемым совершать действия, которых он от них не требовал;

– обязан решительно пресекать попытки проверяемых сократить дистанцию общения, достать что-либо из карманов одежды, из ручной клади или из автомобильных объемов без разрешения;

– обязан контролировать состояние прилегающей территории для обеспечения своевременного реагирования на появляющуюся опасность и оказания помощи напарнику – боевому охранению;

– должен отслеживать остановившиеся неподалеку либо подозрительно медленно проезжающие легковые автомобили, мотоциклы и мопеды, подразумевая под ними возможных сообщников разыскиваемых преступников;

– категорически не должен сам открывать двери, крышки, лючки транспортного средства, но требовать это сделать водителя транспортного средства. При этом должен стремиться занять такое положение, чтобы водитель оказался между ним и, например, открывающимся дверным проемом автомобиля;

– должен в ходе проверки перемещаться таким образом, чтобы не выйти из поля зрения напарника – боевого прикрытия.

Данные установки необходимо постоянно поддерживать во внимании обучающихся как в ходе тактико-специальной подготовки, так и на занятиях по огневой и физической подготовке в рамках соответствующих тем учебной программы.

Все указанное выше поможет повысить эффективность действий сотрудников полиции при решении ими оперативно-служебных задач, а также существенно снизить возвратные и невозвратные потери личного состава подразделений полиции.

А.Н. Ковальчук

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ-ОХОТОВЕДОВ СТРЕЛЬБЕ ИЗ СЛУЖЕБНОГО ОРУЖИЯ

Современная система обучения стрельбе предусматривает поэтапную подготовку обучающихся. Различные методики [1-3] предусматривают свои варианты периодизации и содержания этапов огневой подготовки, которая может варьироваться в интервале от двух до четырех.

Проанализировав имеющуюся литературу по данной проблеме, в своих исследованиях мы взяли за основу регламентированную структуру учебного процесса [2], представленную в таблице. Выбор этот обу-